ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 13848/ຍທຂ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 26/9/2013.

ຂໍ້ກຳນົດ
ກ່ຽວກັບການອະນຸມັດ
ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ

- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 24/ສພຊ, ລົງວັນທີ 24 ທັນວາ 2012;
- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 04/99/ສພຊ, ລົງວັນທີ 03/4/1999;
- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 23/ສພຊ, ລົງວັນທີ 12 ທັນວາ 2012
- ອີງໃສ່ດຳລັດ ຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 373/ນຍ, ລົງວັນທີ 22/10/2007 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ອອກຂໍ້ກຳນົດ:

ໝວດທີ I
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ.

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ວາງລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກທີ່ສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງບົກ ໃນ ສ ປ ປ ລາວ ໃຫ້ແທດເໝາະ ກັບສະພາບເສັ້ນທາງໃນແຕ່ລະລະດູການ, ແນໃສ່ເພື່ອປົກປັກຮັກສາເສັ້ນທາງໃຫ້ມີອາຍຸການນຳໃຊ້ຢ່າງຍາວນານ ພ້ອມທັງຫຼຸດຜ່ອນການເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ການໃຊ້ຈ່າຍງົບປະມານຂອງລັດ ໃນການບູລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງ.

ມາດຕາ 2. ນິຍາມ.

ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ແມ່ນນ້ຳໜັກລົດເປົ່າ ບວກກັບນ້ຳໜັກສິນຄ້າທີ່ບັນທຸກ. ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ທີ່ສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງບົກ ໃນ ສ ປ ປ ລາວ ແມ່ນອະນຸມັດດ້ວຍນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຕາມຮູບລັດຕິດຊ້ອນທ້າຍ. ຍົກເວັ້ນ: ເສັ້ນທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ເລກ 9 (ຂົວມິດຕະພາບ II ສະຫວັນນະເຂດ - ແດນສະຫວັນ), ເສັ້ນທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ເລກ 3 (ຂົວມິດຕະພາບ IV ຫ້ວຍຊາຍ - ບໍ່ເຕັນ), ເສັ້ນທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ເລກ 4 (ແກ່ນທ້າວ ໄຊຍະບູລີ - ສາມແຍກຊຽງເງິນ).

ໝວດທີ II
ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ.

ມາດຕາ 3. ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກໃນຊ່ວງລະດູແລ້ງ.

ໃນຊ່ວງລະດູແລ້ງ ນັບແຕ່ ວັນທີ ໜຶ່ງ ເດືອນ ທັນວາ (01/12) ຫາ ວັນທີ ສາມສິບເອັດ ເດືອນພຶດສະພາ (31/05) ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ອະນຸຍາດ ໃຫ້ ແລ່ນຕາມເສັ້ນທາງ ປະເພດຕ່າງ ໆ ເຊັ່ນ : ທາງປູແບຕົງເສີມເຫຼັກ, ທາງປູແບຕົງ ອັດສະຟານ, ທາງປູຢາງ, ທາງປູຫີນ, ທາງປູດິນແດງ, ທາງທຳມະຊາດ ອະນຸມັດດ້ວຍນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຕາມມາດຕາ 2 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 4. ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກໃນຊ່ວງລະດູຝົນ.

ໃນຊ່ວງລະດູຝົນ ນັບແຕ່ວັນທີ່ ໜຶ່ງ ເດືອນມິຖຸນາ (01/06) ຫາ ວັນທີ ສາມສິບ ເດືອນພະຈິກ (30/11) ຂອງທຸກ ໆ ປີ ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ທີ່ແລ່ນຕາມເສັ້ນທາງປູດິນແດງ ແລະ ທາງທຳມະຊາດ ຕ້ອງຫຼຸດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 2 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ລົງຊາວສ່ວນຮ້ອຍ (20%).

ມາດຕາ 5. ການຫລຸດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຕາມຍາງສະພາບ ເຕັກນິກ ຂອງລົດບັນທຸກ.

ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ທີ່ມີເພົາເປັນປະເພດຕີນຄູ່, ຖ້າຫາກວ່າ ໄດ້ປົດຕີນຄູ່ອອກເສັ້ນໜຶ່ງ ຫຼື ເສັ້ນໃດເສັ້ນໜຶ່ງແຕກ, ຮົ່ວ, ຕ້ອງຫຼຸດນ້ຳໜັກເພົາ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດລົງ ໂດຍໃຫ້ຄິດໄລ່ນ້ຳໜັກ ຂອງເບື້ອງທີ່ປົດຕີນອອກ ຫຼື ແຕກ, ຮົ່ວ ເປັນປະເພດຕີນດ່ຽວ.

ມາດຕາ 6. ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ -ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ການຂົນສົ່ງພິເສດ.

ນ້ຳໜັກເພົາ ແລະ ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ - ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ທີ່ແລ່ນຕາມທ້ອງຖະໜົນ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ ຢູ່ໃນມາດຕາ 3, 4 ແລະ 5 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້, ຍົກເວັ້ນ ກໍລະນີສຸກເສີນ.

ການຂົນສົ່ງພິເສດ ໝາຍເຖິງການຂົນສົ່ງວັດຖຸສິ່ງຂອງ ທີ່ມີຂະໜາດໃຫຍ່, ກວ້າງ, ສູງ, ຍາວ ເກີນທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 7 ຢູ່ຂ້າງລຸ່ມ ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຫຼື ມີນ້ຳໜັກສູງ ເຊິ່ງບໍ່ສາມາດແຍກເປັນຊິ້ນສ່ວນອອກໄດ້.

ທຸກການຂົນສົ່ງພິເສດຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເສຍກ່ອນ.

ການຂົນສົ່ງທັງສອງລັກສະນະຂ້າງເທິງນີ້, ໃນເມື່ອນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ເກີນນ້ຳໜັກອະນຸມັດຜ່ານຂົວຕ້ອງໃຊ້ທາງເວັ້ນ. ຖ້າບໍ່ມີທາງເວັ້ນຂົວ ໃຫ້ພົວພັນນຳ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອຫາວິທີແກ້ໄຂ.

ເລ.

ໝວດທີ III
ລະບຽບການຈະລາຈອນ ສໍາລັບລົດບັນທຸກ

ມາດຕາ 7. ຄວາມກວ້າງ, ຄວາມສູງ ແລະ ຄວາມຍາວ ຂອງລົດບັນທຸກ.

ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ນອກຈາກປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນມາດຕາ 3, 4 ແລະ 5 ຢູ່ຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວ, ໃນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຫຼື ເຄື່ອງຂອງຊະນິດຕ່າງໆ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ລະບຽບການບັນທຸກ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດທຸກປະເພດ ອະນຸຍາດຄວາມກວ້າງ ບໍ່ເກີນ 2,50 ແມັດ;
2. ລົດທຸກປະເພດ ອະນຸຍາດຄວາມສູງ ບໍ່ເກີນ 4,50 ແມັດ; (ແຕກຈາກໜ້າທາງເຖິງຈຸດສູງສຸດຂອງສິນຄ້າ);
3. ລົດບັນທຸກດ່ຽວ (RIGID TRUCK) ຂະໜາດ 12 ລໍ້, ອະນຸຍາດໃຫ້ມີຄວາມຍາວ ບໍ່ເກີນ12,20 ແມັດ;
   (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 8)

   <u>ຍົກເວັ້ນ:</u> ລົດບັນທຸກດ່ຽວ ທີ່ມີຂະໜາດຕໍ່າກວ່າ 12 ລໍ້ ອະນຸຍາດໃຫ້ມີຄວາມຍາວສະເພາະຕາມທີ່ໂຮງງານ ຜູ້ຜະລິດໄດ້ກໍານົດ; (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 1 ຫາເບີ 7)
4. ລົດລາກ (SEMI TRAILER TRUCK) ອະນຸຍາດໃຫ້ມີ ຄວາມຍາວບໍ່ເກີນ 19,00 ແມັດ;
   (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 9 ຫາເບີ 13)
5. ລົດພ່ວງ (TRAILER TRUCK) ອະນຸຍາດໃຫ້ມີ ຄວາມຍາວບໍ່ເກີນ 19,00 ແມັດ;
   (ໃຫ້ເບິ່ງຕາມຮູບເບີ 14 ຫາເບີ 17)

ມາດຕາ 8. ການປະຕິບັດ ລະບຽບການຈະລາຈອນ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດບັນທຸກ ທຸກຊະນິດ ແລະ ທຸກຂະໜາດ ຊຶ່ງມີນໍ້າໜັກເປົ່າ ແລະ ນໍ້າໜັກລວມເທົ່າໃດກໍ່ຕາມ ໃນເວລາສັນຈອນ ຕາມເສັ້ນທາງບົກ ຢູ່ໃນ ສ ປ ປ ລາວ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມລະບົບສັນຍານການຈະລາຈອນ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ໂດຍສະເພາະ ແມ່ນບັນດາ ປ້າຍສັນຍານການຈະລາຈອນ ເຊັ່ນ: ປ້າຍກໍານົດນໍ້າໜັກ ທີ່ອະນຸຍາດ ຜ່ານຂົວ - ທາງ ແລະ ປ້າຍອື່ນ ໆ.

ໝວດທີ IV
ການຄຸ້ມຄອງການກວດການໍ້າໜັກ

ມາດຕາ 9. ອົງການຄຸ້ມຄອງການກວດການໍ້າໜັກລົດ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງການກວດກາ ການຂົນສົ່ງທາງບົກ ປະກອບດ້ວຍສອງຂັ້ນດັ່ງນີ້ :

- ຂັ້ນສູນກາງ: ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
- ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ: ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະຈໍາແຂວງ ແລະ ນະຄອນຫລວງ.

ໂຄ.

ມາດຕາ 10. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນການກວດການ້ຳໜັກລົດ.

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍດັ່ງນີ້:

1. ອອກບົດແນະນຳເພີ້ມເຕີມເພື່ອເຮັດໃຫ້ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ມີຄວາມຈະແຈ້ງຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນ;
2. ຕິດຕາມ ກວດກາ ແລະ ຊຸກຍູ້ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະຈຳແຂວງ ແລະ ນະຄອນຫລວງ.
3. ສ້າງລະບົບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ລະບົບການລາຍງານ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການກວດກາການຂົນສົ່ງມີປະສິດທິຜົນສູງ ແລະ ມີຄວາມເປັນເອກະພາບກັນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
4. ສ້າງລະບົບການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ວິເຄາະ ເພື່ອພັດທະນາການຄຸ້ມຄອງລົດບັນທຸກໜັກ ໃຫ້ເປັນໄປຕາມມາດຖານ.

ມາດຕາ 11. ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະຈຳແຂວງ ແລະ ນະຄອນຫລວງ.

1. ຈັດຕັ້ງໜ່ວຍກວດການ້ຳໜັກລົດ ຕາມຈຸດຕ່າງໆ ພາຍໃນແຂວງຂອງຕົນ;
2. ປະກອບພະນັກງານຜູ້ທີ່ມີຄຸນສົມບັດ, ຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດເຂົ້າໃນໜ່ວຍກວດການ້ຳໜັກ;
3. ຄຸ້ມຄອງວັດຖຸ- ອຸປະກອນ ຮັບໃຊ້ການກວດການ້ຳໜັກ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບໃຊ້ການໄດ້ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ຕົກເຮ່ຍເສຍຫາຍ;
4. ຄຸ້ມຄອງ ເງິນຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ແລະ ຄ່າປັບໃໝ ໃຫ້ເປັນໄປຕາມຂໍ້ກຳນົດ ກົດລະບຽບຂອງລັດວາງອອກ;
5. ລາຍງານສະພາບ ແລະ ສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ການກວດການ້ຳໜັກ ໃຫ້ກະຊວງຊາບຢ່າງເປັນປະຈຳ;
6. ຈັດຕັ້ງການເຜີຍແຜ່ ແລະ ສຶກສາອົບຮົມ ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ ໃຫ້ເຄົາລົບຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້;
7. ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນໆ ຕາມການມອບໝາຍ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ໝວດທີ V
ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.

ມາດຕາ 12. ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ ຫຼືການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເຂົ້າຮ່ວມໃນການຄຸ້ມຄອງນ້ຳໜັກບັນທຸກ ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດນະໂຍບາຍ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 13. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດ ຕໍ່ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ປັບໃໝ ຫຼື ລົງໂທດທາງອາຍາ

ໃຂ

ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫຼື ໜັກ, ນອກຈາກນີ້ຜູ້ກະທຳຜິດຍັງຈະໄດ້ຮັບໂທດເພີ່ມເຊັ່ນ: ຖືກວັດ, ຖອນໃບອະນຸຍາດຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຂົນສົ່ງ, ຍຶດ ຫຼື ຮິບພາຫະນະ ທີ່ໃຊ້ເຂົ້າໃນການກະທຳຜິດ.

ຖ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດໃນການກະທຳຜິດຈະຖືກປະຕິບັດລະບຽບວິໃນຕາມລະບຽບລັດຖະກອນ ແລະ ຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ.

ໝວດທີ່ VI

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ.

ມາດຕາ 14. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

ມອບໃຫ້ອົງການຄຸ້ມຄອງການກວດການ້ຳໜັກລົດ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 15. ຜົນສັກສິດ.

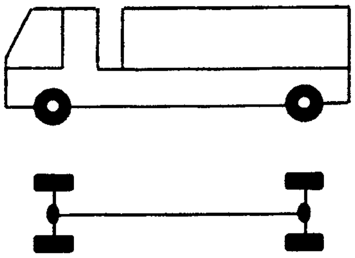
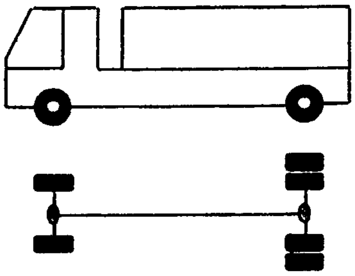
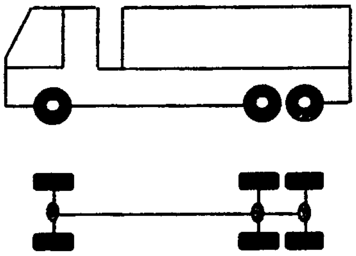
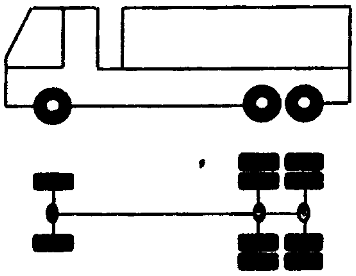
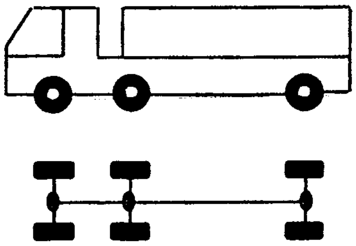
ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ມື້ລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ ແລະ ປ່ຽນແທນ (ຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບເລກທີ່ 849/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ່ 05/3/2002 ແລະ ແຈ້ງການ ສະບັບເລກທີ່ 2205/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ່ 12/6/2006), ບັນດາຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການທີ່ຂັດກັບຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

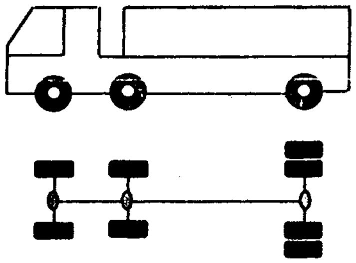
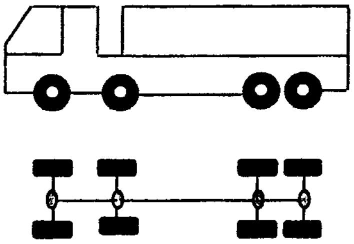
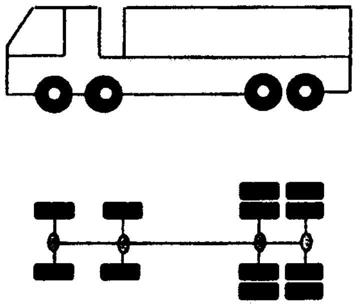
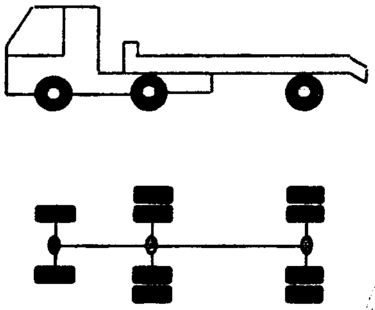
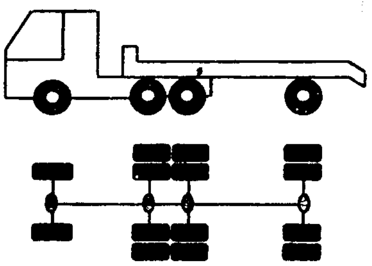
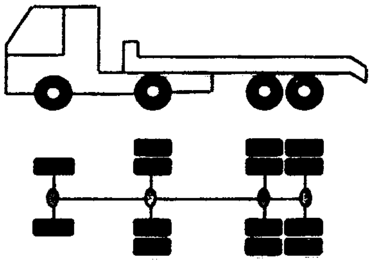
ລັດຖະມົນຕີວ່າການ.

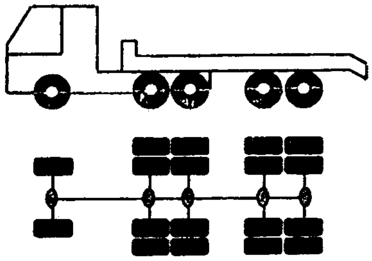
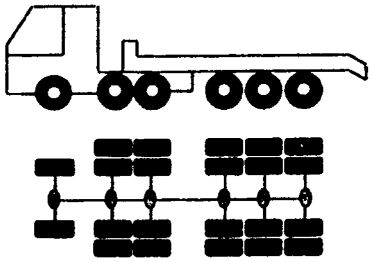
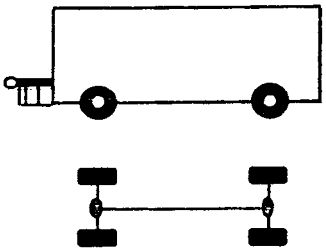
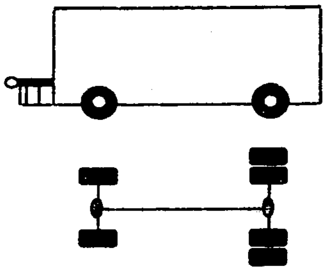
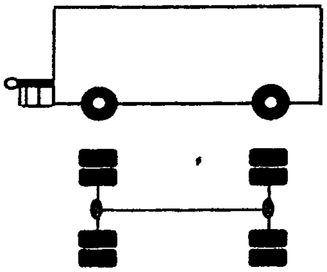
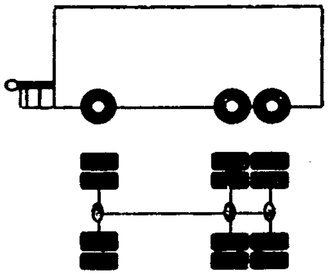
ສົມມາດ ພົລເສນາ

ຕາຕະລາງນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງລົດບັນທຸກ ທີ່ອະນຸຍາດສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງບົກ ໃນ ສ ປ ປ ລາວ.

(ຍົກເວັ້ນ ເສັ້ນທາງຫລວງແຫ່ງຊາດ ເລກ 9, ເລກ 3 ແລະ ເລກ 4)

ລ/ດ	ປະເພດລົດ	ຮູບສະແດງປະເພດລົດ	ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ທີ່ອະນຸຍາດ (ກິໂລກຣາມ)
1	I ລົດບັນທຸກດ່ຽວ RIGID TRUCK 2 ເພົາ 4 ຕີນ		9.500
2	2 ເພົາ 6 ຕີນ		14.100
3	3 ເພົາ 6 ຕີນ		16.000
4	3 ເພົາ 10 ຕີນ		23.200
5	3 ເພົາ 6 ຕີນ		13.500

6	3 ເພົາ 8 ຕີນ		17.500
7	4 ເພົາ 8 ຕີນ		20.000
8	4 ເພົາ 12 ຕີນ		27.200
9	II ລົດລາກ SEMI-TRAILER TRUCK 3 ເພົາ 10 ຕີນ		23.200
			
11	4 ເພົາ 14 ຕີນ		32.300

12	5 ເພົາ 18 ຕີນ		41.400
13	6 ເພົາ 22 ຕີນ		49.600
14	III ພ່ວງ TRAILER 2 ເພົາ 4 ຕີນ		14.000
15	2 ເພົາ 6 ຕີນ		16.100
16	2 ເພົາ 8 ຕີນ		18.200
17	3 ເພົາ 12 ຕີນ		27.300